



"2022. Año de Quincentenario de la Fundación de Toluca de Lerdo, Capital del Estado de México".



Dependencia:	PRESIDENCIA MUNICIPAL
Sección:	PRESIDENCIA MUNICIPAL
Número de Oficio:	PMA/533/2023

Asunto: **RESOLUTIVO - EXENCIÓN AIR "REGLAMENTO PARA LA ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DEL GOBIERNO MUNICIPAL DE ATIZAPÁN DE ZARAGOZA, ESTADO DE MÉXICO"**

Atizapán de Zaragoza, Estado de México, 07 de marzo de 2023.

**C. PABLO JOAQUÍN OLVERA MAGANDA**  
**DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN**  
**P R E S E N T E.**

En atención a la solicitud ingresada a esta Comisión Municipal de Mejora Regulatoria por Usted a través del oficio con número DA/ST/635/2023 de fecha trece de febrero del presente año, referente a obtener el Dictamen de Exención del Análisis de Impacto Regulatorio, para la propuesta regulatoria denominada: **"REGLAMENTO PARA LA ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DEL GOBIERNO MUNICIPAL DE ATIZAPÁN DE ZARAGOZA, ESTADO DE MÉXICO"**, me permito informarle que derivado de la revisión que se realizó a los documentos anexos a la solicitud; y

#### **C O N S I D E R A N D O**

1. Que la Dirección de Administración registró en Agenda Regulatoria del segundo período del año dos mil veintidós (noviembre 2022 a mayo 2023), la propuesta regulatoria denominada **"REGLAMENTO PARA LA ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DEL GOBIERNO MUNICIPAL DE ATIZAPÁN DE ZARAGOZA, ESTADO DE MÉXICO"**, para su actualización, misma que fue aprobada por la Comisión Municipal de Mejora Regulatoria en fecha veinticinco de octubre de dos mil veintidós en su Tercera Sesión Extraordinaria.
2. Que, derivado de la revisión del Análisis de Impacto Regulatorio en la modalidad de Exención, se observa que cuenta con todos los elementos requeridos por el artículo 42 de la Ley para la Mejora Regulatoria del Estado de México y sus Municipios y los Lineamientos para la Elaboración del Estudio de Impacto Regulatorio para los Municipios del Estado de México (ahora Análisis de Impacto Regulatorio), así como el Manual para la Elaboración de Análisis de Impacto Regulatorio para los Municipios del Estado de México de la Comisión Estatal de Mejora Regulatoria.
3. Que la finalidad del Análisis de Impacto Regulatorio es garantizar que las regulaciones salvaguarden el interés general, considerando los impactos o riesgos de la actividad a regular, así como las condiciones institucionales de los Sujetos Obligados.
4. Del estudio de los elementos contenidos en el Análisis de Impacto Regulatorio por Exención, refiere que la problemática que origina la intervención gubernamental es la de regular el manejo,

- uso, control, asignación, resguardo, circulación, servicio y mantenimiento del parque vehicular del gobierno municipal de Atizapán de Zaragoza.
5. Que, una vez revisado el proyecto de regulación, éste no crea obligaciones y/o sanciones para los particulares o hace más estrictas las existentes.
  6. Que no reduce o restringe prestaciones o derechos para los particulares.
  7. Que no modifica o crea trámites adicionales a los establecidos en el Registro Municipal de Trámites y Servicios (REMTyS), ni cargas administrativas o costos de cumplimiento a los particulares.
  8. No establece o modifica definiciones, clasificaciones, metodologías, criterios, caracterizaciones o cualquier otro término de referencia, afectando derechos, obligaciones, prestaciones o trámites particulares.
  9. Que dicha propuesta regulatoria se originó en la Unidad Administrativa competente para tales efectos, de acuerdo a lo establecido en los artículos 27 y 28 fracción III de la Ley para la Mejora Regulatoria del Estado de México y sus Municipios, misma que se presentó y aprobó en la Primera Sesión Extraordinaria del Comité Interno de la Dirección de Administración, el día diez de febrero del dos mil veintitrés adjuntando el acta correspondiente, el Formato de Análisis de Impacto Regulatorio por Exención debidamente firmado, así como el documento normativo origen del presente.
  10. Que la propuesta regulatoria ha sido revisada por la Dirección Jurídica Consultiva, por lo que guarda la calidad regulatoria necesaria para su publicación.
  11. Que dicha propuesta de regulación tiene como fin establecer los lineamientos que norman el manejo, uso, control, asignación, resguardo, circulación, servicio y mantenimiento del parque vehicular, generando certeza jurídica.
  12. Que la propuesta de **"REGLAMENTO PARA LA ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DEL GOBIERNO MUNICIPAL DE ATIZAPÁN DE ZARAGOZA, ESTADO DE MÉXICO"**, es congruente con las disposiciones de carácter general establecidas en los ordenamientos jurídicos vigentes.
  13. Que una vez revisado el Análisis de Impacto Regulatorio por Exención para la propuesta del **"REGLAMENTO PARA LA ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DEL GOBIERNO MUNICIPAL DE ATIZAPÁN DE ZARAGOZA, ESTADO DE MÉXICO"**, es adecuado y por lo tanto el formato presentado es el correspondiente.

Por lo anterior y con fundamento en los artículos 40 al 53 de la Ley para la Mejora Regulatoria del Estado de México y sus Municipios; artículo 47 al 50 del Reglamento de la Ley para la Mejora Regulatoria del Estado de México y sus Municipios, los artículos 39 al 44 del Reglamento para la Mejora Regulatoria del Municipio de Atizapán de Zaragoza; numeral 5.2.4 de los Lineamientos para la Elaboración del Estudio de Impacto Regulatorio para los Municipios del Estado de México y el numeral 5.2.3, 5.3 y 6.3.3 del Manual para la Elaboración del Análisis de Impacto Regulatorio para los Municipios del Estado de México vigentes en la entidad, es de resolver lo siguiente:



"2022. Año de Quincentenario de la Fundación de Toluca de Lerdo, Capital del Estado de México".



## RESUELVE

**PRIMERO.** - La Comisión Municipal de Mejora Regulatoria, **OTORGA EL DICTAMEN FAVORABLE A LA EXENCIÓN DEL ANÁLISIS DE IMPACTO REGULATORIO PARA LA PROPUESTA REGULATORIA: "REGLAMENTO PARA LA ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DEL GOBIERNO MUNICIPAL DE ATIZAPÁN DE ZARAGOZA, ESTADO DE MÉXICO"**, por lo tanto, puede continuar con el proceso para su aprobación por el H. Ayuntamiento en sesión de Cabildo y publicación en el periódico oficial "Gaceta Municipal" acompañado del presente resolutivo.


**SEGUNDO.**- De conformidad con el artículo 43 fracción III párrafo cuarto, para efectos de esta exención de Análisis de Impacto Regulatorio, se determinan como elementos esenciales que no podrán ser objeto de modificación en el "REGLAMENTO PARA LA ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DEL GOBIERNO MUNICIPAL DE ATIZAPÁN DE ZARAGOZA, ESTADO DE MÉXICO", los siguientes: Denominación, fundamento legal que sustenta el proyecto regulatorio, consideraciones (antecedentes y las necesidades para emitir la norma), objetivo, ámbito de aplicación, definiciones, vigencia, disposiciones generales y emisores. En caso de que la regulación implique un cambio a dichos elementos esenciales, se sujetará al procedimiento de Análisis de Impacto Regulatorio previsto en la Ley para la Mejora Regulatoria del Estado de México y sus Municipios.

Así lo acordó la Comisión Municipal de Mejora Regulatoria de Atizapán de Zaragoza, Estado de México y por lo tanto firma el Presidente de la Comisión y la Secretaria Técnica, con las facultades establecidas en la Ley para la Mejora Regulatoria del Estado de México y sus Municipios y el Reglamento para la Mejora Regulatoria del Municipio de Atizapán de Zaragoza, ambas vigentes en la entidad.


**ATENTAMENTE**



**LIC. PEDRO DAVID RODRÍGUEZ VILLEGAS**  
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL DE ATIZAPÁN DE ZARAGOZA Y PRESIDENTE DE LA COMISIÓN MUNICIPAL DE MEJORA REGULATORIA



**LCDA. ALMA DELIA VALDEZ HERNÁNDEZ**  
SECRETARIA TÉCNICA DE LA COMISIÓN MUNICIPAL DE MEJORA REGULATORIA Y COORDINADORA GENERAL MUNICIPAL DE MEJORA REGULATORIA



C.c.p. Lic. José Miguel Remis Durán, Director General de la Comisión Estatal de Mejora Regulatoria.  
Expediente/ Minutario  
PDRV/ADVH\*